



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 806**

19 Σεπτεμβρίου 2002

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 17505

Καθορισμός ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης για την αισθητική αναβάθμιση των σταθμών Μοσχάτου, Καλλιθέας, Πετραλώνων, Πευκακίων και Ν. Ιωνίας της ΗΣΑΠ Α.Ε.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παρ. 1 (εδ. β5) και 2 του άρθρου 7 του Ν. 2947/2001 «Θέματα Ολυμπιακής Φιλοξενίας Έργων Ολυμπιακής Υποδομής και άλλες διατάξεις» (Α΄ 228).
2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄154) και τροποποιήθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).
3. Την Υ6/31.10.2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων της Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Β 1484).
4. Την 11756/5.2.2002 αίτηση της Ανώνυμης Εταρείας Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι Αθηνών - Περαιώς Α.Ε.
5. Το 27161/20.6.2001 έγγραφο της Τεχνικής Δ/νσης του δήμου Καλλιθέας.
6. Την 369/2000 γνωμοδότηση του δήμου Νέας Ιωνίας.
7. Την 184/2002 γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος.
8. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

1. Καθορίζονται ειδικοί όροι και περιορισμοί δόμησης για την αισθητική αναβάθμιση των σταθμών Μοσχάτου, Καλλιθέας, Πετραλώνων, Πευκακίων και Ν. Ιωνίας της Ανώνυμης Εταιρείας Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι Αθηνών Πειραιώς Α.Ε. (ΗΣΑΠ) ως εξής:

Α. Σταθμός Μοσχάτου.

α) Καθορίζεται η έκταση επεμβάσεων και η εν γένει διαμόρφωσή της καθώς η θέση, η διάταξη και οι διαστάσεις των κτιρίων εντός αυτής, η οποία είναι χώρος του Η.Σ.Α.Π. μήκους 160 μ παράλληλα των σιδηροδρομικών γραμμών και βρίσκεται στα όρια των δήμων Μοσχάτου και Αγ. Ιωάννη Ρέντη σε εκτός σχεδίου περιοχή, όπως φαίνεται με κόκκινη γραμμή στο σχετικό πρωτότυπο τοπογραφικό διάγραμμα σε κλίμακα 1: 200.

β) Το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των κατασκευών από την άνω στάθμη των σιδηροτροχιών καθορίζεται ως εξής:

- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των κτισμάτων: τέσσερα μέτρα και δέκα εκατοστά (4,10 μ.).
- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των υποστυλωμάτων των στεγάστρων: δέκα μέτρα (10,00 μ.).
- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των στεγάστρων Πεζογέφυρας: εννέα μέτρα και πενήντα εκατοστά (9,50 μ.).
- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος απόληξης ανελκυστήρων: δώδεκα μέτρα και πενήντα εκατοστά (12,50 μ.).

Β. Σταθμός Καλλιθέας.

α) Καθορίζεται η έκταση επεμβάσεων και η εν γένει διαμόρφωσή της καθώς η θέση, η διάταξη και οι διαστάσεις των κτιρίων εντός αυτής, η οποία είναι χώρος του Η.Σ.Α.Π. μήκους 140 μ παράλληλα των σιδηροδρομικών γραμμών και βρίσκεται στα όρια των δήμων Μοσχάτου και Καλλιθέας σε εκτός σχεδίου περιοχή, όπως φαίνεται με κόκκινη γραμμή στο σχετικό πρωτότυπο τοπογραφικό διάγραμμα σε κλίμακα 1: 200.

β) Το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των κατασκευών από την άνω στάθμη των σιδηροτροχιών καθορίζεται ως εξής:

- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των κτισμάτων: οκτώ μέτρα και πενήντα εκατοστά (8,50 μ.).
- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των στεγάστρων των αποβαθρών: έξι μέτρα (6,00 μ.).
- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των στεγάστρων πεζογέφυρας: δέκα μέτρα (10,00 μ.).
- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος απόληξης ανελκυστήρων: έντεκα μέτρα (11,00 μ.).

γ) Επιβάλλεται η διατήρηση των μεταλλικών παλαιών στεγάστρων στο σύνολό τους. Επιτρέπεται η επισκευή τους καθώς και η αντικατάστασή του υλικού επικάλυψης με θερμομονωτικά πανέλα πάχους 4 εκατοστών (άνω επιφάνεια φύλλο χαλκού τραπεζοειδούς διατομής και κάτω επιφάνεια φύλλο γαλβανισμένης χαλυβδολαμαρίνας προβαμμένης, χρώματος φυσικού αλουμινίου). Επιτρέ-

πεται η ανακατασκευή της πεζογέφυρας με την ίδια φυσιογνωμία και τα αυτά μορφολογικά στοιχεία.

Γ. Σταθμός Πετραλώνων.

α) Καθορίζεται η έκταση επεμβάσεων και η εν γένει διαμόρφωσή της καθώς η θέση, η διάταξη και οι διαστάσεις των κτιρίων εντός αυτής, η οποία είναι χώρος του Η.Σ.Α.Π. μήκους 180 μ. παράλληλα των σιδηροδρομικών γραμμών και βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου Αθηνών, όπως φαίνεται με κόκκινη γραμμή στο σχετικό πρωτότυπο τοπογραφικό διάγραμμα σε κλίμακα 1: 200.

β) Το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των κατασκευών από την στάθμη των σιδηροτροχιών καθορίζεται ως εξής:

- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των κτισμάτων: τέσσερα μέτρα και εβδομήντα εκατοστά (4,70 μ.).

- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των στεγάστρων αποβαθρών: πέντε μέτρα και δέκα εκατοστά (5,10 μ.).

Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των στεγάστρων Πεζογέφυρας: εννέα μέτρα και είκοσι εκατοστά (9,20 μ.).

- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος απόληξης ανελκυστήρων: δέκα τέσσερα μέτρα και ογδόντα εκατοστά (14,80 μ.).

Δ. Σταθμός Πευκακίων.

α) Καθορίζεται η έκταση επεμβάσεων και η εν γένει διαμόρφωσή της, η θέση, η διάταξη και οι διαστάσεις των κτιρίων εντός αυτής, η οποία είναι εγκεκριμένος κοινόχρηστος χώρος του Η.Σ.Α.Π. μήκους 160 μ παράλληλα των σιδηροδρομικών γραμμών και βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου Αθηνών, όπως φαίνεται με κόκκινη γραμμή στο σχετικό πρωτότυπο τοπογραφικό διάγραμμα σε κλίμακα 1: 200.

β) Το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των κατασκευών από την στάθμη των σιδηροτροχιών καθορίζεται ως εξής:

- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των κτισμάτων: τέσσερα μέτρα και πενήντα εκατοστά (4,50 μ.).

- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των στεγάστρων: έξι μέτρα και είκοσι εκατοστά (6,20 μ.).

- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των υποστυλωμάτων στεγάστρων: οκτώ μέτρα και πενήντα εκατοστά (8,50 μ.).

- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος απόληξης ανελκυστήρων: πέντε μέτρα και τριάντα εκατοστά (5,30 μ.).

Ε. Σταθμός Ν. Ιωνίας.

α) Καθορίζεται η έκταση επεμβάσεων και η εν γένει διαμόρφωσή της, η θέση, η διάταξη και οι διαστάσεις των κτιρίων εντός αυτής, η οποία είναι χώρος του ΗΣΑΠ μήκους 130 μ παράλληλα των σιδηροδρομικών γραμμών εντός του ρυμοτομικού σχεδίου του δήμου Νέας Ιωνίας, όπως φαίνεται στο σχετικό πρωτότυπο τοπογραφικό διάγραμμα σε κλίμακα 1: 200.

β) Το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των κατασκευών από την άνω στάθμη των σιδηροτροχιών καθορίζεται ως εξής:

- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των κτισμάτων: εννέα μέτρα και είκοσι εκατοστά (9,20 μ.).

- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των στεγάστρων πεζογέφυρας: δέκα μέτρα και τριάντα εκατοστά (10,30 μ.).

- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των υποστυλωμάτων: δώδεκα μέτρα και εβδομήντα εκατοστά (12,70 μ.).

- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος απόληξης ανελκυστήρων: εννέα μέτρα και ογδόντα εκατοστά (9,80 μ.)

2.- Στους παραπάνω σταθμούς επιτρέπονται οι παρακάτω χρήσεις:

α. Κύριες χρήσεις.

- Εκδοτήρια,
- καταστήματα και αναψυκτήρια εξυπηρέτησης κοινού,
- είσοδοι, έξοδοι, εποπτείο, office προσωπικού και ανελκυστήρων, ανελκυστήρες, κέντρου ελέγχου.

β. Βοηθητικές χρήσεις.

- W.C.
- αποθήκες,
- χώροι μηχανολογικών εγκαταστάσεων,
- χώροι κινητής τηλεφωνίας,
- χώροι οπτικών ινών,
- χώροι ραδιοδικτύου,
- υποσταθμός Δ.Ε.Η.,
- περίπτερο,
- Κ.Ε.Κ. (Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας)

3. Για την διαμόρφωση των ελεύθερων χώρων επιτρέπονται κλιμακοστάσια, κλίμακες απλές και κυλιόμενες, πεζογέφυρες, ράμπες πρόσβασης για ΑΜΕΑ (άτομα με ειδικές ανάγκες), μεταλλικά στέγαστρα, αποβάθρες με ή χωρίς υπόγεια, καθιστικά, ανελκυστήρες και χώρος πρασίνου.

4. Αντίτυπα των παραπάνω πέντε (5) διαγραμμάτων, που έχουν θεωρηθεί από τον Προϊστάμενο της Δ/νσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την αριθμ. 17505/2002 πράξη του δημοσιεύονται σε φωτοσμίκρυνση με την παρούσα απόφαση.

5. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Σεπτεμβρίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΡΟΔΟΥΛΑ ΖΗΣΗ	**ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ**

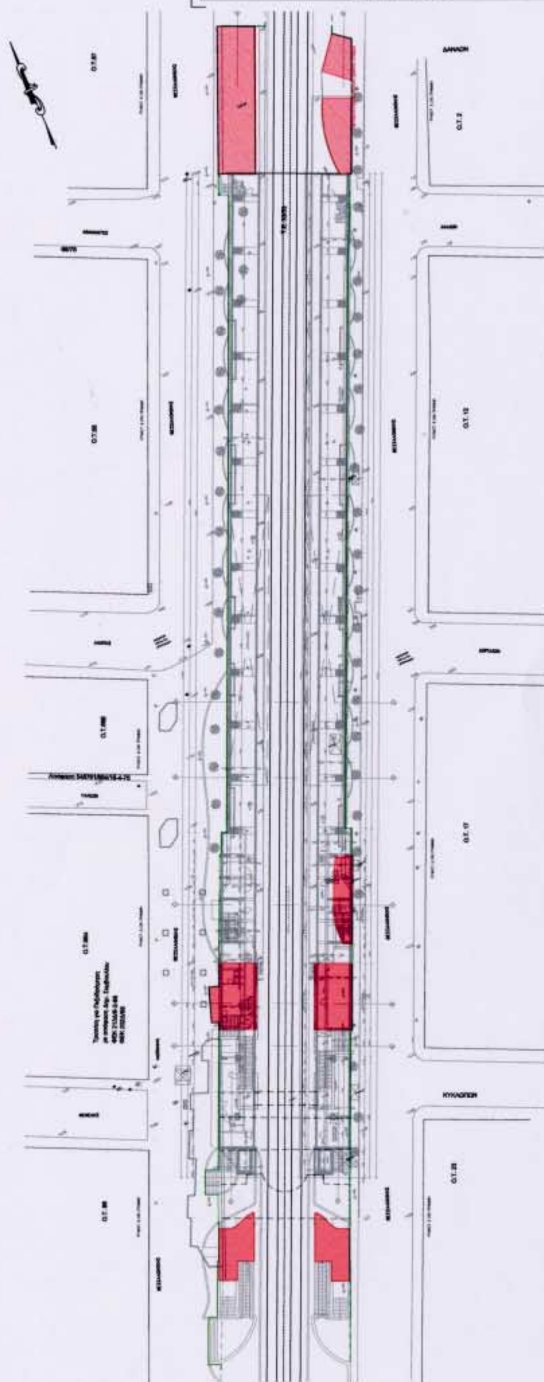
ΕΓΙΝΕ ΣΜΙΚΡΥΝΣΗ 25% ΑΠΟ ΤΑ ΠΡΩΤΟΤΥΠΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. Γ.17505/02 ΑΠΟΦΑΣΗ
ΠΕΡΙ "Καθορισμού ειδικών όρων & περιορισμών δόμησης για την αισθητική αναβάθμιση των σταθμών Μοσχάτου, Καλλιθέας, Πεταλώνων, Πευκακίων, Ν. Ιωνίας της Η.Σ.Α.Π. Α.Ε."
ΑΘΗΝΑ 2 Σεπτεμβρίου 2002
Ο Δ/ντής
Ν. Γιαννακόπουλος

Ο.Τ. 174
ΣΙΒΙΤΑΝΙΔΙΟΣ ΣΧΟΛΗ
Παραδοσιακή Περιοχή Φ.Ε.Κ. 5104/96
Ο.Τ. 173
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΠΑΤΡΙΑΡΧΟΥ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Ε'
Π. ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Ε'
25ης ΜΑΡΤΙΟΥ
Ο.Τ. 160
Ο.Τ. 162
Ο.Τ. 163
ΤΠ







ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. Γ.17505/02 ΑΠΟΦΑΣΗ
ΠΕΡΙ "Καθορισμός ειδικών όρων & περιορισμών δόμησης για την αισθητική αναβάθμιση των σταθμών Μοσχάτου, Καλλιθέας, Πετραλώνων, Πευκακίων & Ν. Ιωνίας κ.τ.λ. Η.Σ.Α.Π. Α.Ε."

ΑΘΗΝΑ 2 Σεπτεμβρίου 2002
Ο Δ/ντής

Ν. Γιαννακόπουλος

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. Γ.17505/02 ΑΠΟΦΑΣΗ
ΠΕΡΙ "Καθορισμός ειδικών όρων & περιορισμών δόμησης για την αισθητική αναβάθμιση των σταθμών Μοσχάτου, Καλλιθέας, Πετραλώνων, Πευκακίων & Ν. Ιωνίας της Η.Σ.Α.Π. Α.Ε."
ΑΘΗΝΑ 2 Σεπτεμβρίου 2002
Ο Δ/ντής
Ν. Γιαννακόπουλος

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΑΘΗΝΩΝ - ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.

ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΣΤΑΘΜΟΥ "ΠΕΥΚΑΚΙΩΝ"

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ - ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ - ΠΡΟΤΑΣΗ

ΤΠ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. Γ.17505/02 ΑΠΟΦΑΣΗ
ΠΕΡΙ "Καθορισμοί ειδικών όρων & περιορισμών δόμησης για την αισθητική αναβάθμιση των σταθμών Μοσχάτου, Καλλιθέας, Πετραλώνων, Πευκακίων & Ν. Ιωνίας της Η.Σ.Α.Π. Α.Ε."

ΑΘΗΝΑ 2 Σεπτεμβρίου 2002
Ο Δ/ντής
Ν. Γιαννακόπουλος

Ο.Τ. 109
Ο.Τ. 110
Ο.Τ. 148
Ο.Τ. 149
Ο.Τ. 150

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΑΘΗΝΩΝ - ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ - ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ - ΠΡΟΤΑΣΗ
Α-45 & Π-81
ΤΠ
ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΕΠΑΜΕ
ΜΕΤΕΡ
Κ. ΑΝΔΡΕΟΥ
Ο.Τ.Μ. - Τ.Ε.Π.Ε.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 010 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΩΝ Φ.Ε.Κ.: Τηλ. 1464

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: **010 527 9000**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100 **(0310) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Γούναρη και Εθν. Αντίστασης Τ.Κ. 185 31 **010 4135 228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23 **(0610) 638 109 -110**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44 **(06510) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00 **(05310) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10 **(0410) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00 **(06610) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10 **(0810) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη **(02510) 46 888 / 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 40 σελίδες 1 euro.
- Για τα ΦΕΚ από 40 σελίδες και πάνω η τιμή προσαυξάνεται κατά 0,05 euro για κάθε επιπλέον σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	Τιμές σε EURO
Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	Μηνιαίο	60
Α΄ και Β΄	3μηνιαίο	75
Α΄, Β΄ και Δ΄	3μηνιαίο	90
Α΄	Ετήσιο	180
Β΄	Ετήσιο	210
Γ	Ετήσιο	60
Δ΄	Ετήσιο	150
Παράρτημα	Ετήσιο	75
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	Ετήσιο	75
Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.)	Ετήσιο	75
Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	Ετήσιο	75
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	75
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	75

Η τιμή πώλησης του Τεύχους Α.Ε. & Ε.Π.Ε. σε μορφή CD - rom για δημοσιεύματα μετά το 1994 καθορίζεται σε 30 euro ανά τεμάχιο, ύστερα από σχετική παραγγελία.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 0,15 euro ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Σε έντυπη μορφή: Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531 euro	Σε έντυπη μορφή: Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512 euro	Από το Internet: Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531 euro	Από το Internet: Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512 euro
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	205	10,25	176	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	293	14,65	205	10,25
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	293	14,65	147	7,35
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	147	7,35	88	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	30	1,50	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	59	2,95	30	1,50
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.054	102,70	587	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	205	10,25	88	4,40
Α΄, Β΄ και Δ΄			352	17,60

Το κόστος για την ετήσια συνδρομή σε ηλεκτρονική μορφή για τα προηγούμενα έτη προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του έτους 2002 κατά 6 euro ανά έτος παλαιότητας και κατά τεύχος

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Φεβρουάριο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ